



Gemeente Breda



FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING

Interreg 
Vlaanderen-Nederland
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

PERSBERICHT

Breda, 30 Oktober 2020

Waterstofvuilniswagen van Europees REVIVE-project start in Breda met Waterstofregio 2.0-tankstation

Het Europese REVIVE-project kondigt de operationele start van hun eerste waterstofvuilniswagen met een brandstofcel aan. De vuilniswagen start kortelings met emissievrije afvalinzamelingen in Breda. Daar kan de truck tanken aan een tijdelijk, mobiel tankstation van het WaterstofRegio 2.0 project.

De ingebruikname van de eerste REVIVE-truck is een belangrijke mijlpaal voor de ontwikkeling van brandstofceltechnologie voor 'heavy-duty' of zwaar transport in Europa. E-Trucks Europe ontwikkelde en produceerde deze eerste waterstof-vuilniswagen met brandstofcel. Het toonaangevende, Duitse Proton Motor leverde het brandstofcelsysteem. Dit systeem fungeert als een 'range extender' voor de elektrische vrachtwagen, die dus een veel groter bereik krijgt.

REVIVE staat voor 'Refuse Vehicle Innovation and Validation in Europe' en is medegefinancierd door de Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU). De vuilniswagen krijgt voorlopig de ondersteuning van een mobiel waterstoftankstation, een onderdeel van het Waterstofregio 2.0-project, dat op zijn beurt ondersteuning van Interreg krijgt. De bedoeling van dit tankstation is om eindgebruikers de kans te geven waterstoftoepassingen te laten testen en demonstreren. Op termijn zal de truck gaan tanken bij een nieuw, permanent waterstoftankstation. Total Nederland ontwikkelt momenteel een 'multi-fuel' tankstation, waar waterstof dus geïntegreerd wordt naast alle andere brandstoffen. Ook dit nieuwe tankstation komt er in het kader van Waterstofregio 2.0 project, gefinancierd door Interreg Vlaanderen-Nederland.

De link tussen deze twee Europese financieringsinstanties benadrukt het belang van een gecoördineerde samenwerking in de ontwikkeling van waterstof- en brandstofceltechnologie als een schone, emissiearme energieoplossing. De instanties en dus hun projecten zijn complementair, wat de impact van het project in Breda vergroot. Op deze manier verbeteren de resultaten van REVIVE waardoor het project meer kennis en expertise kan delen.

De brandstofceltechnologie verdubbelt het operationele bereik vergeleken met een standaard elektrische truck. Ook de gebruikerscycli zijn bijna dezelfde als bij conventionele dieseltrucks met dagelijkse 'back-to-base'-missies. In totaal zullen 15 REVIVE-trucks worden ingezet op 8 locaties in Europa, waarmee het project veel data of bewijs wil verzamelen voor





het uitrollen van brandstofceltechnologie als een haalbare optie voor emissievrije afvalinzameling.

Vuilniswagens zijn namelijk een bijzonder aantrekkelijke toepassing voor deze technologie in heavy-duty, omdat men zo een wagenpark koolstofarm kan maken en bovendien een grote en constante vraag naar waterstof creëert. Een belangrijk voordeel van de technologie ten opzichte van diesequivalenten is de zero-emissie aan de uitlaat. Luchtkwaliteit is momenteel een cruciale politieke kwestie en uiteraard ook zeer belangrijk voor de volksgezondheid in Europa. Daarom kan men verwachten dat de noodzaak van emissievrije opties voor stadsvoertuigen de komende jaren behoorlijk zal toenemen.

[Nederland](#) zet zich in om het vervoer tegen 2030 aanzienlijk koolstofarmer te maken en tegen die tijd zullen alleen emissievrije personenauto's worden verkocht. De Nederlandse regering heeft haar steun voor het koolstofvrij maken van voertuigen voor stadsreiniging en afvalinzameling bevestigd in een [convenant](#) en verschillende gemeenten hebben een intentieverklaring ondertekend om ervoor te zorgen dat deze voertuigen in 2030 emissievrij zijn en rijden op hernieuwbare energie. De eerste REVIVE-vrachtwagen in Breda fungeert als blauwdruk voor de ontwikkeling van emissievrije afvalinzameling in Nederland en heel Europa.

Bart Biebuyck, Executive Director, Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking: *“Met zijn emissievrije transportoplossing toont het REVIVE-project aan dat brandstofcellen en waterstoftoepassingen een veelbelovende technologie zijn in de heavy-duty sector. We zijn bijzonder trots om te zien dat door onze krachten te bundelen met onze partners van Interreg en de stad Breda, ons project bijdraagt aan de vermindering van de CO2-uitstoot en tegelijkertijd het industriële concurrentievermogen in Europa verbetert.”*

André Beukers, directeur van E-Trucks Europe, Driven by Hydrogen: *“De gemeente Breda was een van Europa's eerste ‘early adopters’ met serieuze interesse in een waterstofafvalwagen. Ze bestelden twee vuilniswagens met een waterstofelektrische aandrijflijn. 15 kilo waterstof tanken duurt slechts 8 tot 10 minuten en dan kan de truck weer twee dagen zijn werk doen.”*

Daan Quaars, wethouder Afvalservice van de gemeente Breda: *“Wat gaaf dat in Breda de eerste vuilniswagen op waterstof gaat rijden! Waterstof is goedkoper in gebruik en beter voor het milieu en voor de medewerkers die op de wagen rijden. Dit is een mooie innovatie die goed aansluit bij de beweging die we met ons afvalbeleid maken: Slim omgaan met onze grondstoffen om ook in de toekomst goed te leven op een gezonde planeet.”*

Adwin Martens, directeur van WaterstofNet: *“Dit is een sterk voorbeeld van complementariteit van Europese programma's, een mooi voorbeeld van ‘1 + 1 = 3’. De*



combinatie van Interreg- en FCH JU-projecten maakt unieke demonstraties op specifieke locaties voor toegewijde eindgebruikers mogelijk. Onze ervaringen bij WaterstofNet hebben aangetoond dat een korte demonstratie op locatie een voorwaarde is voor opschaling van waterstoftechnologie. ”

Marja Versleijen, directeur Mobiliteit en Nieuwe Energieën, Total Nederland: *“Deze stap naar waterstofmobiliteit is een mooi voorbeeld van het nemen van verantwoordelijkheid in de energietransitie. Bij Total Nederland zijn we erg blij om hieraan bij te dragen en de werking van de vuilniswagens in dit project te faciliteren. Het is de ambitie van Total om samen met de maatschappij tegen 2050 een netto-nuluitstoot te bereiken, een doel dat aansluit bij de ambitie om aan zoveel mogelijk mensen energie te leveren die betrouwbaarder, betaalbaarder en schoner is.”*

Dit project wordt gefinancierd door de Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking onder subsidieovereenkomst nr. 779589. Deze Joint Undertaking krijgt steun van het onderzoeks- en innovatieprogramma Horizon 2020 van de Europese Unie, Hydrogen Europe en Hydrogen Europe Research.





Gemeente Breda



FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING

Interreg 
Vlaanderen-Nederland
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

Achtergrondinformatie:

Het [REVIVE-project](#) is een, door de EU gefinancierd, project dat tot nu toe de grootste demonstratie van vuilniswagens op waterstof-brandstofcellen wil zijn, waarbij brandstofcelaandrijvingen in 15 voertuigen worden geïntegreerd en op 8 locaties in Europa worden ingezet. Het project zal het potentieel voor het koolstofarm maken van zware bedrijfsvoertuigen benadrukken en de operationele flexibiliteit bieden die nodig is voor de inzameling van stedelijk afval.

[Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking](#) (FCH JU) is een publiek-privaat partnerschap waarin de Europese industrie, het onderzoek, de academische wereld (vertegenwoordigd door Hydrogen Europe en Hydrogen Europe Research) en de EU (vertegenwoordigd door de Europese Commissie) samenwerken om de inzet van brandstofcel- en waterstoftechnologieën te vergroten. De FCH JU ondersteunt een breed scala aan projecten die ertoe bijdragen dat de EU een voortrekkersrol speelt op het gebied van onderzoek en innovatie, de voordelen van de technologie voor de burgers aantoont en het concurrentievermogen van de industrie verbetert.

[Waterstofregio 2.0](#), gefinancierd door Interreg Vlaanderen-Nederland, is een regionaal waterstofproject dat de structurele samenwerking tussen Vlaamse en Nederlandse industriële spelers versterkt door unieke demonstratieprojecten te ontwikkelen op het gebied van waterstofinfrastructuur en emissievrije toepassingen.

EINDE

Contact:

Gemeente Breda

+31 (0)76-5293015

persvoorlichting@breda.nl

REVIVE

+32 (0)2 773 78 27 or +32 (0)479 35 87 12

revive_coordination@tractebel.engie.com

WaterstofNet

+32 (0)499 73 83 60

Stefan.neis@waterstofnet.eu

